



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
MIERCUREA – CIUC

HOTĂRÂREA Nr. 145/2022

privind aprobarea modificării și completării Contractului de delegare nr.197/2020 a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Miercurea Ciuc aprobat prin Hotărârea nr. 359/2019 privind aprobarea delegării în mod direct a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Miercurea Ciuc

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința extraordinară din data de 13 mai 2022;

Analizând:

- Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 25013 /09.05.2022 al d-lui viceprimar Bors Béla;
- Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 25016/09.05.2022 întocmit de Serviciul gospodărie, management energetic, infrastructură și transport local din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc, prin care propune adoptarea hotărârii privind modificarea și completarea Hotărârii nr. 359/2019 privind aprobarea delegării în mod direct a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Miercurea Ciuc;
- Memoriul justificativ cu nr.90/2022, înregistrată cu nr. 24321/04.05.2022 de Municipiul Miercurea Ciuc, al SC CSIKI TRANS SRL;
- Raportul de audit cu nr. de înreg. 92/04.05.2022 privind examinarea informațiilor financiare prognozate asupra cheltuielilor privind costul tarifului pe km al transportului conform contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Miercurea-Ciuc nr.197/2020

Pe baza rapoartelor comisiilor:

- economice, servicii publice și comerț;
- juridice

În baza prevederilor:

- Legea nr.20/2015 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.77/2014;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificările și completările ulterioare;
- art. 28 alin (2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Legea concurenței nr.21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordinul nr. 272/12 decembrie 2007 a președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;

- Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

- Hotărârea nr.359/2019 privind aprobarea delegării în mod direct a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Miercurea Ciuc;

- Contractul de delegare nr.197/2020 a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Miercurea-Ciuc;

În temeiul art. 129, alin.(2), lit. d, alin. (3), lit. d, art. 139, alin.(1), (3), art.196 alin.(1) lit. a, și art. 627 alin (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ modificat și completat.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă modificarea și completarea Contractului de delegare nr. 197/2020 a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Miercurea-Ciuc, aprobat prin Hotărârea nr. 359/2019 privind aprobarea delegării în mod direct a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Miercurea Ciuc, încheiat între Municipiul Miercurea-Ciuc și SC CSIKI TRANS SRL, potrivit **Anexei** care face parte integrantă din prezenta;

Art. 2. - Se împuternicește primarul Municipiului Miercurea Ciuc să semneze Actul adițional la Contractul de delegare nr. 197/2020 a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Miercurea-Ciuc;

Art. 3. - Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de către viceprimarul Bors Béla prin Serviciul gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local din cadrul aparatului de specialitate al primarului Miercurea – Ciuc și SC CSIKI TRANS SRL. Miercurea Ciuc.

Art. 4. - Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județul Harghita;
- b) Primarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Korođi Attila;
- c) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Bors Béla;
- d) Direcției economice- Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune;
- e) Serviciului de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local;
- f) SC CSIKI TRANS SRL, prin grija Serviciului de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local

Președintele ședinței
ÁBRAHÁM ELŐD LAJOS

Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF

ACT ADIȚIONAL nr. 2/2022
la Contractul de delegare nr.197/2020 a gestiunii serviciului de transport public local în
municipiul Miercurea-Ciuc, încheiat cu SC CSIKI TRANS SRL Miercurea-Ciuc

Încheiat la data de _____, între:

Municipiul Miercurea Ciuc, persoană juridică, cu sediul în Piața Cetății nr. 1, Miercurea Ciuc, 530110, având cod fiscal nr. 4245747, cont nr RO76TREZ35124700271XXXXX, deschis la Trezoreria Miercurea Ciuc, reprezentat prin Bors Béla, având funcția de Viceprimar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;

și

Operatorul de transport SC CSIKI TRANS S.R.L., cu sediul în STR. Brașovului nr. 3, Miercurea Ciuc, înregistrat sub nr. J19/21/2010 la Registrul comerțului , având contul RO47TREZ3515069XXX003885, deschis la Trezoreria Miercurea Ciuc, codul unic de înregistrare 26416163, reprezentat legal prin Demény Attila , având funcția de Administrator; în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În baza HCL nr. _____/2022 părțile au convenit de comun acord încheierea prezentului act adițional cu următorul conținut:

Art.1 Se modifică și se completează costul unitar prevăzut în cuprinsul contractului, după cum urmează:

Cost unitar/km = 9.63 lei

Art.2 Se modifică și se completează Anexa 10.1 la contract, conform Anexei, care face parte integrantă din prezentul act adițional.

Celelalte clauze rămân neschimbate și își produc efectele juridice.

Prezentul act adițional a fost semnat astăzi,, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 15.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice, pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

An: 2022	autobuz
Nr. Veh*Km parcurși	320.000
Costul eligibil total anual	3.080.987
Cost/ Veh*Km	9,63 lei

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca ție se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent , așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5 % (cinci la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 5 % (cinci procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 5 % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 (treizeci) zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 15 (cincisprezece) zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 (cincisprezece) zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Președintele ședinței
ÁBRAHÁM ELŐD LAJOS

Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF